



# BOLETIN OFICIAL

## DE LA REPUBLICA ARGENTINA

### Nº 32.812

Jueves 23 de Enero de 2014

#### MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE SECRETARIA DE TRANSPORTE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR Disposición Nº 8/2014

Bs. As., 15/1/2014

VISTO el Expediente Nº S02:138090/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que a través de la Disposición Nº 36 de fecha 22 de marzo de 2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, entonces del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, se declaró de interés regulatorio el transporte automotor de carga de granos por carretera de jurisdicción nacional.

Que como consecuencia de lo expuesto en el considerando anterior, resultó necesario establecer una tarifa indicativa para el transporte automotor de cargas de cereales, oleaginosas y afines, que permita al sector la posibilidad de generar las inversiones necesarias para la renovación de la flota y sostenimiento de la actividad en el tiempo.

Que mediante la Disposición Nº 37 de fecha 26 de marzo de 2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, entonces del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, se aprobó la publicación del Informe sobre tarifas indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados.

Que a través del artículo 2º de la Disposición Nº 36/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR se facultó a dicha Subsecretaría a establecer, ya sea trimestralmente o en plazos menores si fuere necesario, una tarifa indicativa con un piso de menos un cinco (5%) por ciento y un tope incremental máximo del quince (15%) por ciento, para el sector de transporte automotor de carga de granos por carretera de jurisdicción nacional, haciéndola compatible con el resto de las actividades de la cadena de comercialización de granos.

Que por su parte, el último párrafo del artículo 2º de la disposición señalada en el considerando precedente establece que la FEDERACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS (FETRA), podrá elevar propuestas de valor tarifario para ser consideradas por la autoridad de aplicación, como así también otras Entidades.

Que mediante la Disposición Nº 477 de fecha 17 de diciembre de 2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, se aprobaron las Tarifas Indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, a solicitud de diversas Entidades que operan en el sector.

Que, asimismo, por Disposición Nº 253 de fecha 18 de abril de 2013 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE se aprobó la actualización del Informe sobre Tarifas Indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, correspondiente a la actualización de costos por el período comprendido entre septiembre de 2012 y marzo de 2013.

Que, la CONFEDERACION ARGENTINA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS (CATAC), la FEDERACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS (FETRA) y la FEDERACION ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIALES DEL AUTOTRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS (FADEEAC) comparecieron en las actuaciones citadas en el Visto, a fin de señalar las variaciones de precios registradas a octubre de 2013, según los diferentes rubros involucrados, y así presentaron sus respectivos informes, los cuales fueron analizados y evaluados técnicamente.

Que con sustento en los antecedentes agregados en las actuaciones citadas en el Visto, resulta necesario readecuar las tarifas indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, previstas en la Disposición N° 37/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR y establecer un nuevo esquema de tarifas indicativas.

Que el Decreto N° 306 de fecha 2 de marzo de 2010 estableció como autoridad de aplicación del transporte automotor de cargas de jurisdicción nacional e internacional, a la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia.

Que el presente acto se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el Decreto N° 34 de fecha 26 de enero de 2009, por el Decreto N°

306/2010, por la Disposición N° 36/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR y la Disposición N° 37/2012 de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR.

Por ello,

EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DISPONE:

ARTICULO 1° — Apruébase la actualización del Informe sobre tarifas indicativas del transporte automotor de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados, correspondiente a la actualización de costos por el período comprendido entre marzo y octubre de 2013, que como ANEXO, forma parte integrante de la presente disposición.

ARTICULO 2° — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — EDGARDO COLOMBINI, Subsecretario de Transporte Automotor.

## ANEXO I

km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN
1	40,51	51	76,90	102	114,32	202	172,29	302	235,32	402	287,56	520	311,44
2	40,51	52	77,58	104	115,38	204	173,51	304	236,54	404	287,91	540	315,13
3	40,51	53	78,27	106	116,44	206	174,72	306	237,75	406	288,26	560	317,73
4	40,51	54	78,96	108	117,50	208	175,94	308	238,97	408	288,61	580	321,73
5	40,51	55	79,64	110	118,56	210	177,16	310	240,18	410	288,96	600	324,45
6	40,51	56	80,33	112	119,62	212	178,37	312	241,40	412	289,31	620	328,25
7	40,51	57	81,02	114	120,68	214	179,59	314	242,62	414	289,67	640	331,50
8	40,51	58	81,70	116	121,74	216	180,81	316	243,83	416	290,04	660	333,25
9	40,51	59	82,49	118	122,80	218	182,02	318	245,05	418	290,41	680	336,77
10	40,51	60	83,27	120	123,86	220	183,24	320	246,27	420	290,77	700	339,69
11	41,55	61	84,06	122	124,92	222	184,57	322	247,48	422	291,14	725	347,02
12	42,60	62	84,84	124	125,98	224	185,91	324	248,70	424	291,51	750	354,35
13	43,65	63	85,63	126	127,04	226	187,24	326	249,91	426	291,87	775	361,68
14	44,69	64	86,41	128	128,10	228	188,57	328	251,13	428	292,26	800	364,79
15	45,74	65	87,20	130	129,31	230	189,91	330	252,35	430	292,64	825	371,98
16	46,78	66	87,98	132	130,53	232	191,24	332	253,56	432	293,02	850	379,18
17	47,83	67	88,76	134	131,74	234	192,58	334	254,78	434	293,41	875	386,37
18	48,87	68	89,55	136	132,96	236	193,91	336	256,05	436	293,81	900	390,90
19	49,92	69	90,33	138	134,18	238	195,24	338	257,33	438	294,21		
20	50,96	70	91,24	140	135,39	240	196,58	340	258,60	440	294,61	925	392,66
21	52,01	71	92,14	142	136,61	242	197,91	342	259,88	442	295,01		
22	53,06	72	93,04	144	137,83	244	199,28	344	261,15	444	295,41	950	394,82
23	54,10	73	93,94	146	139,04	246	200,66	346	262,43	446	295,81		
24	55,15	74	94,85	148	140,26	248	202,03	348	263,70	448	296,21	975	401,75
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN	km	\$/TN
25	56,17	75	95,73	150	141,50	250	203,38	350	264,96	450	296,35	1000	408,69
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
26	56,88	76	96,36	152	142,59	252	204,70	352	266,10	452	296,45	1025	415,63
27	57,58	77	96,94	154	143,69	254	206,01	354	267,24	454	296,65		
28	58,29	78	97,53	156	144,79	256	207,31	356	268,37	456	296,86	1050	422,57
29	58,99	79	98,12	158	145,89	258	208,60	358	269,51	458	297,06		
30	59,70	80	98,71	160	146,99	260	209,90	360	270,53	460	297,38	1075	429,51
31	60,41	81	99,30	162	148,16	262	211,19	362	271,55	462	297,85		
32	61,11	82	99,89	164	149,34	264	212,49	364	272,57	464	298,31	1100	438,23
33	61,82	83	100,48	166	150,52	266	213,78	366	273,59	466	298,79		
34	62,60	84	101,06	168	151,69	268	215,08	368	274,61	468	299,27	1125	445,21
35	63,39	85	101,65	170	152,87	270	216,25	370	275,51	470	299,76		
36	64,17	86	102,36	172	154,05	272	217,43	372	276,42	472	299,96	1150	452,19
37	64,96	87	103,07	174	155,26	274	218,61	374	277,32	474	300,45	1175	459,16
38	65,74	88	103,77	176	156,48	276	219,78	376	278,00	476	300,95	1200	466,10
39	66,53	89	104,48	178	157,70	278	220,96	378	278,69	478	301,45	1225	473,08
40	67,35	90	105,18	180	158,91	280	222,14	380	279,38	480	301,95	1250	480,06
41	68,18	91	105,89	182	160,13	282	223,31	382	280,06	482	302,44	1275	487,03
42	69,00	92	106,60	184	161,35	284	224,49	384	280,75	484	302,94	1300	493,82
43	69,90	93	107,38	186	162,56	286	225,67	386	281,48	486	303,44	1325	500,80
44	70,80	94	108,20	188	163,78	288	226,85	388	282,26	488	303,93	1350	507,77
45	71,71	95	109,03	190	164,99	290	228,02	390	283,05	490	304,43	1375	514,75
46	72,61	96	109,85	192	166,21	292	229,24	392	283,91	492	304,93	1400	521,72
47	73,51	97	110,68	194	167,43	294	230,45	394	284,77	494	305,42	1425	528,70
48	74,41	98	111,54	196	168,64	296	231,67	396	285,64	496	305,94	1450	535,67
49	75,32	99	112,40	198	169,86	298	232,89	398	286,50	498	306,45	1475	542,65
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
50	76,21	100	113,26	200	171,08	300	234,11	400	287,32	500	307,00	1500	549,62

ESTADIA: \$ 41,14 por hora después de 24 hs. del primer turno hábil.