



CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES

Septiembre-Octubre de 2012

BOLETIN N° 1.766

Reunión en el Centro de Exportadores por problemas con la carga de buques

Autoridades de la Federación de Acopiadores se reunieron el 22 de Octubre con sus pares del Centro de Exportadores para tratar una serie de problemas registrados con la carga de buques. Del encuentro, participaron todos los sectores de la cadena.



Raúl Dente, asesor general de la Federación de Acopiadores, explicó que en la reunión se habló del "draft survey (control de la carga del barco por hundimiento por cada permiso de embarque), del control del narcotráfico, de la habilitación provisoria y por períodos muy cortos de los puertos, todos estos factores que aumentan considerablemente el tiempo de carga por vapor", además de informar sobre los problemas que están teniendo los exportadores en la devolución del IVA.

De allí la gravedad de la cuestión, porque "de no solucionarse (estos temas), afectarán el ritmo de ingreso de los granos a los elevadores terminales, y por supuesto, el ritmo de compras y pagos".

Según indicó Dente, las autoridades del Centro de Exportadores están realizando gestiones en este sentido a los fines de normalizar la situación y evitar que nuestros puertos puedan ser definitivamente considerados "puertos sucios".

Federación de Acopiadores
(Información enviada el 22 de Octubre de 2012)

- ES COPIA FIEL DEL CENTRO DE ACOPIADORES DE CEREALES - 1

09 de Noviembre de 2012 – CIRCULAR N° 817 - Amarillo

La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com



COMUNICADO DE PRENSA BOLSA DE CEREALES DE BUENOS AIRES

Sistema de medición de calado y Res. AFIP 3341

Ante las dificultades que las recientes medidas aduaneras generan en el comercio de granos en nuestro país, la Bolsa de Cereales manifiesta su profunda preocupación ante la ralentización, y eventual paralización, de la operatoria habitual del sector.

El notable incremento de la productividad agroindustrial argentina tuvo como uno de sus pilares principales la modernización del sistema portuario y logístico de exportación. El sistema logró una fluidez tal que permitió la reducción de costos con su consecuente mejoramiento del precio interno respecto de su paridad internacional. Sin embargo, la contraverificación de peso por el sistema de *Draft Survey* (sistema de medición de calado) por cada una de las destinaciones implica un retroceso en dicho proceso.

El sistema de *Draft Survey* de medición del peso de carga para cada uno de los permisos de embarque conlleva, al menos, dos inconvenientes, por un lado un aumento del nivel de imprecisión y por el otro el un incremento del tiempo de carga con sus respectivos costos implicados. Argentina, como país exportador neto de granos, es tomador de precios internacionales con lo cual cada costo adicional que el sector deba afrontar implicará, necesariamente, una reducción del precio que recibe el productor a campo, afectando la rentabilidad de la cadena agroindustrial en su conjunto.

Respecto de la Resol. Gral. AFIP 3341/12, la entidad cerealista manifiesta que los controles que realiza el Estado Nacional se deberán aplicar de manera eficaz y rápida, a fin de permitir que la actividad se desarrolle de acuerdo a los estándares internacionales de competitividad del comercio internacional.

Por último, la Bolsa de Cereales advirtió que las complicaciones logísticas generadas por estas dos medidas comentadas han afectado el normal desenvolvimiento de los mercados al reducirse sensiblemente su operatoria.

Bolsa de Cereales de Buenos Aires

(Información enviada el 18 de Octubre de 2012)



BCR

Bolsa de Comercio de Rosario - Comunicado de Prensa

La Bolsa analiza los efectos de las medidas aduaneras puestas en vigencia recientemente

La Bolsa de Comercio de Rosario analizó los efectos que podrían tener las medidas aduaneras puestas en vigencia recientemente cuya consecuencia sería el sobre costo derivado del mayor tiempo operativo que insumirán la logística y la operatoria habitual. En este sentido sostuvo que "si bien resulta importante contar con esquemas de control, estos deberían tener el menor impacto posible de manera tal de no incurrir en mayores costos ni afectar a la competitividad de nuestras exportaciones"

La entidad hace referencia a las dos nuevas medidas que han afectado en los últimos días a la operación habitual de embarques del complejo agroindustrial. Por un lado la aplicación del *Draft Survey*, sistema de contra-verificación del peso de la carga a través de la medición del calado del buque y sondaje de tanques, el cual se aplicaría por cada una de las destinaciones a embarcar en una misma nave. Y la segunda medida, que se suma al procedimiento de control de exportación que hoy en día ya se realiza, tendría como finalidad verificar la inexistencia de sustancias estupefacientes pero se llevaría a cabo una vez iniciado o finalizado el proceso de carga en lugar de hacerlo en forma previa.

Para dimensionar el mayor tiempo operativo que insumirán las tareas mencionadas, la entidad bursátil señaló, a modo de ejemplo, que "bajo condiciones normales, cada *Draft survey* podría agregar 2 horas a la operatoria tradicional por cada permiso de embarque que se transporte en un mismo buque. Si hubiera diferencias entre las mediciones que se realizan actualmente con sistema de balanzas electrónicas de última generación y aprobadas e inspeccionadas regularmente por Aduana y el INTI, y el resultado del *Draft survey*, la revisión seguiría sumando tiempo". Y aclara que "en este ejemplo, se mencionan condiciones normales, por lo que no se están contemplando las dilaciones o las suspensiones que pueden ocasionar ambientes desfavorables (fuertes vientos,

falta de luz durante la noche), la disponibilidad de recursos y equipamiento que se necesita para llevar a cabo las tareas o las particularidades de cada embarque”.

Respecto a los sobrecostos y las demoras en la carga de buques en operatoria de exportación, la Bolsa de Rosario enumeró algunos de los efectos que podrían suscitarse: “El encarecimiento del flete marítimo entre puertos argentinos y los puntos de destino producirá una caída en los valores de exportación y por ende se generarán menores divisas para el país. Ello, sumado al incremento que ocasiona al costo de los puertos argentinos, repercutirá en menores ingresos para el país en su conjunto. Además, como consecuencia del aumento de los tiempos operativos, las terminales portuarias sufrirían una reducción en la capacidad de embarque afectando la fluidez en la logística de recepción de mercadería, impactando negativamente sobre el sistema de transporte y almacenaje de granos, los cuales de por sí ya se encuentran en una situación de colapso en épocas de cosecha.

Bolsa de Comercio de Rosario

(Información enviada el 19 de Octubre de 2012)