



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

Agosto de 2012

BOLETIN Nº 1.765

BLOQUEOS A PLANTAS Y REPRESENTATIVIDAD EMPRESARIAL EN DUDA

Mientras un grupo de personas relacionadas con Atcade retomó los bloqueos a plantas de acopio, las entidades de transportistas se disputan la representatividad sindical.



Un grupo de personas relacionadas con ATCADE bloqueó la Planta de Productores General Lamadrid S.A. en General Lamadrid. Otros dos casos también se registraron en Córdoba y Santa Fe, pero en estos piquetes los responsables estarían vinculados a FETRA. En General Lamadrid, el piquete estuvo integrado por un delegado de ATCADE y 5 muchachos del pueblo, que fueron rentados y que no son transportistas, según informaron desde la Sociedad de Acopiadores de Cereales de Bahía Blanca. Ante esta situación, en las últimas horas se realizó una reunión entre integrantes de la Sociedad de Acopiadores de Cereales Zona Bahía Blanca y el delegado de ATCADE, Diego Sommer, de la que también participaron el gerente de la empresa de acopio damnificada, el intendente y el comisario de General Lamadrid. En el encuentro, las autoridades municipales advirtieron a Sommer que lo responsabilizarían por cualquier hecho de violencia que pudiera suceder en la pacífica localidad del sudoeste bonaerense ante la inminente llegada de un contingente de ATCADE proveniente de Necochea. Desde la Sociedad de Acopiadores de Cereales Zona Bahía Blanca expresaron que a partir de lo sucedido quedó demostrado que ATCADE "no tiene la representación de los transportistas de General Lamadrid, lo que provocó que levantaran el piquete ante la falta de un sustento válido, que justificara dicha acción". Además, los acopiadores destacaron la acción conjunta de las fuerzas políticas y policiales de General

- ES COPIA FIEL DEL CENTRO DE ACOPIADORES DE CEREALES - 1

12 de Septiembre de 2012 – CIRCULAR Nº 809 - Amarillo

La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com

Lamadrid "para poner freno al accionar patoteril de ATCADE y así preservar las fuentes de trabajo de sus conciudadanos".

Si bien no se conocen aún los detalles, otras dos plantas de acopio ubicadas en Córdoba y Santa Fe también habrían sido afectadas por piquetes y bloqueos, pero en estos casos la acción estaría relacionada con FETRA. En momentos donde la actividad de transporte declina, "pareciera que también reverdecen estos conflictos que requieren una urgente solución para no alterar el normal funcionamiento de la actividad", destacaron desde la Federación de Acopiadores.

"El patoterismo de algunos transportistas"

A raíz de los acontecimientos registrados el miércoles pasado en General Lamadrid, la Sociedad Rural de Coronel Suárez dio a conocer un manifiesto público calificando los hechos, por lo cual el comunicado de prensa fue titulado "El patoterismo de algunos transportistas".



La Sociedad Rural de Coronel Suárez señala: "Como vienen denunciando muchos productores agropecuarios del Partido de Cnel. Suárez en forma conjunta con las Sociedades Rurales de Cnel. Suárez y de Huanguelén, como así también el Foro de Seguridad Rural, algunos transportistas locales usan las amenazas para intentar coartar la libre contratación entre empresas y también el libre acuerdo de tarifas entre las partes".

"Como quedó demostrado el miércoles 22 de agosto en General Lamadrid, el Sr. Diego Sommers actúa en forma coercitiva, patoteril y por motus propio, atribuyéndose una representación que no tiene. Intentando armar conflictos donde no los hay".

"Por suerte, en General Lamadrid los transportistas locales no lo apoyaron o más bien lo ignoraron y a su vez las fuerzas políticas y policiales mostraron actitud y sentido común, con lo cual quedó demostrado la desubicación y desmesura del Sr. Diego Sommers".

"Esperamos que en Cnel. Suárez los representantes del poder político, como así también los poderes a su cargo, tomen el ejemplo y de una vez por todas defiendan los derechos de los que quieren trabajar y de los que quieren dar trabajo y no de los que lo impiden".

Según la información surgidas en General Lamadrid, el miércoles pasado en horas de la mañana dirigentes de ATCADE, Asociación de Transportistas de Cereales y Afines por sus Derechos, mantuvo un bloqueo a la Planta de Productores General Lamadrid S.A. en General Lamadrid.

El piquete estaba integrado por un Delegado de ATCADE (Diego Sommers) y 5 vecinos de la localidad que presuntamente habrían sido rentados y que no son transportistas.

A partir de esta situación en las últimas horas se llevó a cabo una reunión con el Delegado de ATCADE, Diego Sommer, de la que participó el Gerente de la empresa de acopio, el Intendente Juan Carlos Pellita y el Comisario de General Lamadrid, los que advirtieron al Sr. Sommer sobre la responsabilidad que le corresponde ante cualquier hecho de violencia que pudiera suceder en la pacífica localidad del sudoeste bonaerense ante la inminente llegada de un contingente de ATCADE proveniente de Necochea.

"Como corolario quedó demostrado que ATCADE no tiene la representación de los transportistas de General

Lamadrid, lo que provocó que levantaran el piquete ante la falta de un sustento válido que justificara dicha acción”, según se informó desde los sectores allegados a la producción y al Municipio de General Lamadrid.

La Sociedad de Acopiadores de Cereales Zona Bahía Blanca, dando cuenta de los hechos, concluye señalando que: “cabe destacar la acción conjunta de las fuerzas políticas y policiales de General Lamadrid para poner freno al accionar patoteril de ATCADE y así preservar las fuentes de trabajo de sus conciudadanos”.

Respuesta de ATCADE a la Sociedad Rural de Coronel Suárez

La Sociedad de Acopiadores de Cereales Zona Bahia Blanca difundió un texto firmado por el delegado provincial de ATCADE , Diego Sommer, en respuesta al comunicado oportunamente divulgado por este centro de acopiadores.

Ponemos a disposición de ustedes el texto completo, titulado: “¿Saben qué? Si ser patotereros es defender los derechos de los trabajadores y transportistas, entonces seré patotero toda mi vida”.

“Como respuesta al comunicado de la Sociedad Rural de Cnel. Suárez, que desinformadamente y con la intención de romper el vínculo entre transportistas y gremio donde acusan a la asociación y a mi persona de “patotereros”, debemos informarles a la comunidad que: ATCADE realizó un quite de colaboración a la firma de productores de Gral. La Madrid por la razón de que tal acopio mediante “presión” y “amenazas” le prohíbe a los transportistas que se encuentran trabajando dentro, asociarse a nuestra entidad. ¿Por qué digo amenazas?

Como llamar a esta empresa cuando el Sr. Rouspil - Gerente de Logística, advirtió a los transportistas que si se adherían al gremio se quedaban sin el trabajo, también prohibía que muestren cartas de portes ya que las mismas no autenticaba los kilómetros reales; así también quien demostraría ante ATCADE las notas de debito del 24.9% que se queda de las ganancias, sumémosle también que paga un 18% menos de la tarifa indicativa donde la disposición SSTA N° 36/2012 tiene un piso de menos un 5%. Por lo tanto están tan desinformados que hablan que ATCADE no tiene representatividad en Gral. La Madrid, los invito a que se acerquen a nuestra sede ubicada en calle Necochea 233 y corroboren la cantidad de asociados que se encuentran hasta el momento.

En cuanto ¿Por qué se levanto el kit de colaboración? Es porque, por mutuo acuerdo entre el Gerente del acopio, el Intendente, el Comisario y el Delegado Provincial decidieron pasar a un cuarto intermedio hasta el día lunes, por eso me asombra la mala información que tienen y si nos conocieran un poco mas sabrían que el lema nuestro es “La única lucha que se pierde es la que se abandona”.

Sr. Intendente Ricardo Alejo Mocero, estos señores de la Sociedad Rural y el Foro de Seguridad Rural que buscan hacer política barata para ganar votos en su contra, me gustaría que sepan que de cada transportista y de su camión viven 7 personas, cuando hablamos de 340 camiones en el Partido de Coronel Suárez decimos que 2380 personas de la localidad son sustentadas por los mismos ¿Una empresa importante no?!

Le pregunto a la Sociedad Rural, ¿Cuántas personas tiene trabajando en los campos? Fíjense los avisos en los medios, “se necesita matrimonio para el campo sin hijos”. ¿No les parece que las escuelas rurales están desapareciendo?

¿Gracias a quién? En vez de pelear por la libre contratación para rematar tarifas porque mejor no ocupamos camiones de nuestro Partido donde el dinero se distribuye en nuestro pueblo y realmente nuestros camiones son quienes le prestan el servicio. No busquen conflicto con quienes no los buscan, mejor ocúpense de tocar el timbre de las retenciones y no del trabajador.

El Gerente de Oleaginosas Moreno, el Sr. Alejandro Darino, en una reunión en la Bolsa de Cereales comunicó que al productor agropecuario se le pagaba el cereal en un lapso máximo de 7 días, ¿Por qué a los transportistas tardan 60?

¿Saben qué? Si ser patotereros es defender los derechos de los trabajadores y transportistas, entonces seré patotero toda mi vida”.

Comunicado de ATCADE sobre la destitución de Berdini

El pasado lunes, la sede de la Asociación de Transportistas de cereales y Afines por sus Derechos (ATCADE) de la ciudad de Tres Arroyos, fue sede de la reunión que periódicamente llevan a cabo delegados y autoridades con el fin de tratar cuestiones relacionadas a la entidad.

En esta oportunidad, uno de los temas relevantes fue la situación del Puerto Bahía Blanca tras la destitución de Aristóbulo Berdini como representante de ATCADE en la ciudad bahiense.

Al respecto, Miguel Aguilar manifestó: "...todo aquel que está dentro de la ATCADE tiene que ser responsable y vemos que (Aristóbulo) Berdini hizo las cosas es otra persona que no iba con nosotros. En principio se le pidió que si se dedicaba a la institución, al gremio tenía que dejar de dar viaje, que no podía ser juez y parte.

Un equipo grande de trabajo de bateas en Bahía Blanca ha manifestado que creían que Berdini había cumplido su ciclo, entonces si él anda mal con todos los afiliados no puede estar dentro de la institución. Había muchas cosas que no captaba Berdini, no hacía las cosas bien así que antes que llegue a mayores decidimos que no perteneciera más a ATCADE, en conjunto con todos los demás delegados y la Comisión Directiva.



Ahora nos hemos enterado que ha contratado gente que anda armada, que tiene antecedentes penales que andan presionando y apretando a los camioneros, pero eso ya es un problema de él. Queremos hacer saber que Berdini no pertenece más, que estaba haciendo las cosas muy mal y que le falta mucho para llegar a ser un dirigente como el que nosotros pretendemos en una zona tan importante como es Bahía Blanca así que está totalmente fuera de lo que es ATCADE.

Todo lo que haga o deje de hacer corre por su cuenta y quiero dejar en claro que todo lo que nosotros le pedimos para estar dentro de ATCADE era traer su estatuto social (de la Asociación Transportistas Autoconvocados), su personería jurídica que nunca presentó porque aparentemente no tiene nada.

Para estar en ATCADE él tendría que haber tenido que presentar todo y nunca presentó nada y por lo que hemos estado averiguando no lo tendría. Se juntaron varias mentiras, entonces no pertenece más a nuestra institución. Además el quería cobrarle a los camiones que carguen fertilizante, los que venían de afuera (de Bahía Blanca), le cobraba una cuota de \$200 sin ser afiliado y sin tener la representatividad que tiene que tener.

Nosotros no lo veíamos bien, le pedí por favor que no hiciera más eso. Nosotros queremos luchar y defender el bien común y los beneficios para el transportista como es la tarifa, el cupo, playa de estacionamiento, que tengan una descarga rápida, la dignidad que tiene que tener el transporte. Ese es nuestro objetivo y de ahí no nos vamos a desviar...”

Consultado acerca de una reunión que habrían mantenido días pasados Berdini y miembros de los centros de acopiadores de Necochea, Tres Arroyos y Bahía Blanca, y donde habría criticado el accionar de ATCADE, Aguilar expresó: “...con respecto a lo que es Puerto Quequén, los representantes que asistieron a esa reunión, uno de los voceros o limpiavidrios, no sé bien que es no tiene ningún sentido, no tiene ningún peso ni mucho menos autoridad para venir a hablar el tema de transporte y de la situación actual, no sé quien habrá estado de Tres Arroyos y de Bahía Blanca pero me tiene lo que digan o que se junten. Sabemos que el enemigo más grande que tuvimos toda la vida fueron los acopiadores y se siguen juntando porque se quieren seguir quedando con la tarifa del transporte. Y bueno, ahí lo tenés a Berdini que está del lado de ellos, esto deja a las claras que no le interesa defender el camionero sino que le interesa cobrarles un peaje para que puedan cargar los camiones que es lo que hacen siempre los acopiadores: quedarse con plata del transporte, gran parte los balances de los acopios cierra con la tarifa del camionero y esto se les termina. Por eso se juntan y están muy preocupados, pero nosotros como empresarios del transporte nos juntamos y tratamos de ir por la vía que es reclamar lo que nos corresponde. Por más reuniones que hagan nosotros siempre vamos a seguir reclamando lo que le pertenece al transporte.

Tenemos llamados de distintos distritos donde quieren que vayamos a plantar bandera pero no es poco lo que tenemos, llegamos al 70% de la provincia de Buenos Aires y el otro 30 % nos está llamando desesperado. Pero no es fácil encontrar un delegado que realmente tenga responsabilidad y haga las cosas bien como tiene que hacer como Osvaldo Thomassen, Carlos Díaz de Tres Arroyos, Carlos Marcote en Tandil, Diego Sommer. Hay muchos delegados muy buenos, y cuando salís a ocupar espacios lo primero que tenés que hacer es fijarte el delegado que ponés porque si llevó mucho tiempo armar esto también en muy poco tiempo te lo destruyen y eso nosotros no lo vamos a permitir, por eso Berdini está afuera...”

(Información enviada el 9 de agosto de 2012)

Respuesta de Berdini al comunicado de ATCADE

Por el presente venimos a aclarar y desmentir las infundadas e injuriosas versiones del representante de ATCADE, el Sr. Miguel Aguilar conforme el sitio oficial de la entidad y que cursaran vía mail. En primer lugar consideramos propicio desenmascarar de una vez por todas la realidad que se encuentra detrás de la entidad mencionada y sus representantes, de la que no nos han echado sino que nos hemos ido por propia voluntad, por no tener nada que ver con sus intereses y modus operandis. Si bien es de publico y notorio las conductas personalistas que despliegan para su beneficio personal los Sres. Aguilar y Thomassen, detrás de la fachada de ATCADE, cabe preguntarnos porque el ataque sin razón a nuestra entidad y a su presidente, a quien a Dios gracias hemos dejado de permanecer por voluntad de nuestros afiliados a semejante junta de irresponsables.

Primero corresponder informar a estos Sres. Que poco tiempo le han dedicado a averiguar los antecedentes legales, a tal fin aclaramos en lo que corresponde a la personería jurídica, la misma emitida por la Dirección Pcial de Personas Jurídicas de Buenos Aires, nro. 181.648 Matricula nro. 37893, la que se encuentran a disposición de los interesados. En lo que refiere a logística en si, se aclara que son empresas con camiones propios que operan con la entidad, lo que se los conecta con propietarios de camiones interesados en la carga, en un juego de oferta y demanda propio de este sector y a su vez son facturados por trasportes de nuestra ciudad que designa cada empresa sin tener ninguna ingerencia en facturación ni pedidos de comisión alguna. Nos parece ello mas lógico que amenazar a una Terminal de carga con el pago del 2% vaya a saber en que concepto, lo que conocido por varios transportistas. A tal efecto, cuando se efectuó en nuestra ciudad con las Terminales mientras acordábamos el pago de estadía, esta gente quería negociar el pago de comisión antes mencionado. En sector y en localidades pequeñas en donde todos nos conocemos, no es ocioso aclarar los modus operandi de esta gente. Lo que mas llama la atención es la versión de “gente armada” manifestada por el Sr. Aguilar, aclaro que como responsable de la entidad de ninguna manera voy a aceptar que se

trate tan despectivamente a gente que es del gremio (SUTCAPRA) sindicato unico de trabajadores de control, admisión y permanencia de la Rep. Arg. Por razones de amenazas de muerte hacia mi persona como familia por parte de estos Sres. como los locales Thouluc y Fuentealba (ex monopolistas de Profertil), que se creen los puritanos del sector, cuando todos lo conocemos mas que bien, me vi obligado a entablar formal denuncia en Fiscalia nº 7 de esta ciudad, por los hechos aludidos como por la rotura de mi automóvil en la puerta de mi casa. Aclarado entonces a quien le cabe el mote de rufián o mafioso, destaco el apoyo y solidaridad como hemos recibido por parte del Sindicato (SUTCAPRA) Cuesta imaginar que la entidad denunciante defienda al sector como lo manifiesta, cuando la propia playa de estacionamiento para los choferes en su territorio Necochea, se asemeja a un chiquero. Finalmente aprovechamos a saludar a todos nuestros compañeros y reivindicar una ves mas nuestro compromiso con todo el sector que convivimos diariamente . Atte. BERDINI ARISTOBULO JOSE Pte. A.T.A.

(Información enviada el 9 de agosto)

