



Alto acatamiento en el primer día de paro de transportistas de granos

En su primer día de protesta, tuvo el lunes alto acatamiento el paro de los transportistas de granos y según estimaciones de la Federación de Transportadores Argentinos (Fetra) fueron 120.000 los camiones que ayer se paralizaron en 100 piquetes a lo largo del país. De hecho, son varias las terminales portuarias de la región afectadas, con piquetes en Dreyfus Lagos, Punta Alvear, Nidera y en el ingreso a Timbúes.

Según los datos de la Bolsa de Comercio de Rosario, el ingreso de camiones cayó 43% contra el día anterior llegando a puertos sólo 1.674.

Pese a los paros, la actividad en los puertos es normal porque como el paro era anunciado, en los últimos días las terminales cargaron más de lo habitual para tener los silos llenos y así poder abastecer los barcos sin inconvenientes. Los inconvenientes aparecerán si la medida de fuerza se extiende. Además, estacionalmente, y a la espera de la llegada de la cosecha gruesa por estos días la actividad es menor. Pero si no hay resolución rápida, la situación se puede complicar seriamente.

“El acatamiento del paro es total. Hay más de 300 manifestaciones en todo el país”, dijo Pablo Agolanti, de Fetra. El camionero dijo que si bien están abiertos a negociaciones, no hay una mesa de conversación armada entre el gobierno y los empresarios y están a la espera del llamado.

“Lo que se necesita es la decisión política de Planificación Federal en cumplir el acuerdo firmado el 31 de octubre que estableció condiciones sanitarias mejores en las playas de estacionamientos y tarifas mínimas sostenidas durante el año”, dijo Agolanti.

La medida de fuerza es llevada adelante por Fetra en todo el país será por tiempo indeterminado. El reclamo pasa por un aumento de las tarifas del sector y la implementación de un nuevo mecanismo que agilice el sistema de cobros en la actividad. La medida de fuerza afectará principalmente el transporte de cereales en las provincias de Santa Fe, Buenos Aires, Córdoba, Santiago del Estero, Entre Ríos, Corrientes, La Pampa y San Luis, y se extenderá a las terminales portuarias más importantes, como el caso del complejo puerto San Lorenzo, donde la delegación local de la CGT respaldó el paro de los transportistas, situación que podría complicar los embarques de granos al exterior.

Las autoridades de Fetra decidieron avanzar con la protesta luego del incumplimiento del acta acuerdo que firmaron con la Secretaría de Transporte en octubre pasado, en el que se había convenido avanzar en el establecimiento de un “piso básico tarifario” similar a que ya existe en la provincia de Santa Fe, según publicó El Cronista. “Esperamos varios meses desde que se firmó el acuerdo y ninguno de los reclamos fue solucionado”, afirmó el dirigente Pablo Agolanti, uno de los responsables de Fetra, al justificar la decisión de la medida de fuerza. En el mismo sentido, un comunicado difundido por la entidad el fin de semana ratificó el paro y advirtió: “Nuestros representados transportan la mayor riqueza que genera nuestra Nación, y a causa de la falta de regulación específica para el sector hoy se trabaja a tarifas deprimidas y consecuentemente obligados a desarrollar nuestra actividad en condiciones desventajosas”.

Como parte de la protesta, los transportistas de cereales tienen previsto realizar hoy cortes y piquetes en todas las provincias y principales rutas del país. “De Rosario hacia el sur va a haber 70 manifestaciones en la ruta, y de Rosario hacia el norte va a haber 40 manifestaciones más, en Córdoba va a haber 40 y en Buenos Aires serán 85”, anticiparon.

En un intento por evitar la medida, el flamante secretario de Transporte, Alejandro Ramos, mantuvo la semana pasada diversas conversaciones con los representantes de Fetra, en las que se analizó la situación vinculada a las permanentes demoras en el actual sistema de cobro de fletes, que en algunos casos superan los tres meses, y a la falta de un mecanismo que permita regular a nivel nacional la evolución de las tarifas del transporte de granos. Sin embargo, según indicaron los transportistas, no surgieron durante esas conversaciones respuestas concretas para los reclamos, situación por la cual la entidad decidió ratificar la medida de fuerza que comenzará hoy y podría profundizarse en el transcurso de la semana.

Fuente: Punto.Biz