



CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES

Octubre de 2011

BOLETIN N° 1.758

■ TRANSPORTE DE GRANOS

Nuevo cuadro tarifario a partir de noviembre

Si bien las tarifas orientativas fueron ratificadas y se aprobó un nuevo cuadro que regirá a partir del 1° de Noviembre, la Federación de Transportadores Argentinos declaró un paro sobre los puertos.



La comisión asesora de Transporte de la Provincia de Buenos Aires ratificó por unanimidad las tarifas de fletes y su carácter de orientativas, al tiempo que se aprobó un nuevo cuadro tarifario que entrará en vigencia a partir del 1° de Noviembre.

El acta fue suscrita por las entidades más representativas del transporte automotor, si bien las firmas son parciales conforme a la copia que cada uno tenga.

En este sentido, la Federación de Acopiadores advirtió que a partir de esta rúbrica "no tiene validez alguna pretensiones de cualquier entidad que proponga soluciones u obligaciones diferentes, siendo exclusivamente de su responsabilidad lo afirmado en algunos correos electrónicos que están circulando".

Además, la Federación indicó que se informará sobre esta situación anómala a las autoridades de la Agencia el Transporte Automotor de la Provincia de Buenos Aires.

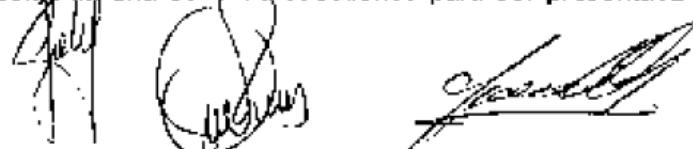
Raúl Dente
Federación de Acopiadores de Cereales
(Información enviada el 18 de octubre)

ACTA

COMISION ASESORA DEL TRANSPORTE DE LA PRODUCCION DEL AGRO

En el partido de Berazategui, Provincia de Buenos Aires, a los trece días del mes de septiembre del año dos mil once, siendo las once horas, en la Casona Santa Rosa, perteneciente al Ministerio de Asuntos Agrarios de la Provincia de Buenos Aires, sita en el Parque Pereyra Iraola, se reúne la Comisión Asesora del Transporte de la Producción del Agro, presidida por el Director Ejecutivo de la Agencia Provincial del Transporte de la Provincia de Buenos Aires, Dr. Bartolomé Manuel Barreto, acompañado por los funcionarios que a continuación se detallan: por la Dirección Provincial de Transporte, el Director de Transporte de Cargas, Dr. Arturo Roberto Sodini y el Jefe del Departamento Transporte Automotor de Cargas, Jorge Alberto Zarbo; por el Ministerio de Trabajo de la Provincia de Buenos Aires, el Director Provincial de Asuntos Legales del Ministerio de Trabajo de la Provincia de Buenos Aires, el Dr. Raúl Enrique Ferrara y la Dra. Evangelina Blanca del Pozo; por el Ministerio de Asuntos Agrarios de la Provincia de Buenos Aires, el señor Juan Manuel Fancio; contando con la presencia de los representantes de las siguientes entidades: por CONINAGRO. El Lic. Daniel Asseff; por la C.A.R.B.A.P. el señor Pedro Apaolaza; por la F.A.A. EL SEÑOR Norberto Losardo; por la S.R.A. el señor Joaquín Domínguez Lemoine; por el Centro de Acopladores, el señor Raúl Carlos Dente; por la Asociación Argentina de Propietarios de Camiones (A.A.P.C.) los señores Diego Hernán Colonna y el Dr. Miguel Ángel Rivas; por el Sindicato de Fleteros los señores Héctor Miguel Arnuti y Luis Rodríguez; por la C.A.T.A.C. los señores Ramón Jatip, Alberto Julián Rosiano y Sergio Larovere; por la A.T.C.O.A. los señores Mario Orlando Mesici y Aldo Oscar Fernández y por la P.A.E.T.A.C. el señor José Esteban Fiorentino.

El Dr. Bartolomé Manuel Barreto da la bienvenida a los presentes, a los que informa que en el día de la fecha, conforme le informaran, se reunirían en la sede de la Asociación de Camioneros Profesionales y Conductores de Vehículos de Carga en General de la Capital Federal y la Provincia de Buenos Aires, algunas entidades representativas del sector del Transporte Automotor de Cargas para acordar en forma conjunta una serie de cuestiones para ser presentada ante la Agencia Provincial del



Transporte para su aprobación, entre las cuales se comprende la implementación del piso básico tarifario o piso tarifario mínimo por debajo de los cuales no se estaría permitido contratar el servicio, motivo por el cual existía un pedido de parte de la Federación de Camioneros para suspender la presente reunión en virtud que en la misma no se harán presentes las entidades representativas del sector del transporte de cargas.

Analizado por los presentes la conveniencia de no posponer este acto, y en virtud de contar con la presencia de entidades representativas de todas las partes, el Dr. Bartolomé Manuel Barreto, da inicio a la reunión; tal como estaba previsto, comunicando de tal decisión telefónicamente al vocero de las entidades reunidas en la sede de la Federación de Camioneros, luego de lo cual se da inicio a la reunión.

El Dr. Bartolomé Barreto, manifiesta que se continuara con el tratamiento de la problemática planteada por la Federación de Transportadores Argentinos (Fe.Tr.A.) en carta dirigida al Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, referente al establecimiento de una tarifa piso sostén para el transporte de la producción del agro en el ámbito de la Provincia de Buenos Aires, presentación que fuera acompañada por el aval, mediante nota, de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros de Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios, siendo la presente, la cuarta reunión consecutiva que se viene realizando a efectos de dar tratamiento a dicha cuestión.

Seguidamente, pasa a informar a los presentes que existen cuatro propuestas distintas que realizaran las distintas entidades representantes del sector transportista, siendo la primera de ellas la oportunamente realizada por la Fe.Tr.A., consistente en el establecimiento de una tarifa piso sostén por debajo de la cual no estaría permitido contratar el flete para el transporte de productos del agro, surgiendo dicha tarifa de un estudio de costos que deberá contemplar entre sus rubros, el pleno respeto de las condiciones salariales y laborales establecidas en la Ley de Contrato de Trabajo y en el Convenio Colectivo de Trabajo n° 40/89 y una vez que se apruebe la implementación de este tipo de tarifa, se procederá a determinar el valor de la misma. La segunda propuesta es la efectuada por la F.A.D.E.E.A.C. en la reunión anterior, la cual se exhibe

a los presentes, consistente en la obtención de una tarifa consensuada entre las partes en base a costos reales, la cual debe ser considerada como piso sostén con un compromiso formal de efectivo cumplimiento, defendiendo dicha entidad la libre contratación y su oposición a todo intento por limitarla a través de la implementación de cupos para cargas o distribución de ella por terceros. La tercera propuesta es la realizada por la A.T.C.O.A., la cual tiene puntos de coincidencia con la efectuada por la F.A.D.E.E.A.C. agregando que los instrumentos para dar solución a la problemática del sector están contenidos en la Ley nº 10837 y a su Decreto reglamentario nº 4460/91, debiendo implementarse el registro de agencias de flete y carga para registro de los intermediarios e impulsar la inscripción en el Registro Público de Transporte de Cargas a quienes no lo hayan hecho y ejercer el control respectivo de parte de la provincia. La cuarta propuesta, es la presentada por la C.A.T.A.C., la cual retiene a la libre contratación del servicio de transporte, al establecimiento de una tarifa para el flete del transporte del agro que a semejanza de las propuestas de las demás entidades, contemple los costos reales, incluido por supuesto el Convenio Colectivo de Trabajo para los choferes del sector 40/89; diferenciándose del costo presentado por la F.A.D.E.E.A.C. en cuanto dicha entidad contempla para los viajes de mayor extensión de recorrido, un factor de ocupación total, es decir que de cada cinco viajes en los que se retorna vacío, uno lo es con carga, situación que no es de aplicación para la C.A.T.A.C. en forma genérica sino para ciertos casos, pero no en la Provincia de Buenos Aires.

El representante de la C.A.T.A.C., Ramón Jatip, agrega que la tarifa para el transporte de la producción del agro, históricamente la estableció la entidad a la cual representa, por eso siempre se habla de la tarifa C.A.T.A.C., siempre fue el parámetro con el cual se fijo el valor del flete para el transporte del agro, incluso cuando las demás entidades hablan de tarifa para fijar la propia, toman a la de C.A.T.A.C. y establecen un porcentaje por debajo o bien por encima de ella y así por ejemplo dicen C.A.T.A.C. mas diez por ciento, etc. La tarifa siempre salió del seno de esta mesa y la misma debe de ser tal como lo establece la ley, que dicho sea de paso, también fue un logro de la C.A.T.A.C., ya que por aquel entonces, a fines de los ochenta no había un marco regulatorio para el sector y la sanción de dicha ley permitió terminar con la vieja práctica de los cupos, en el marco de la libre contratación y la fijación de parte del

Estado provincial de una tarifa orientativa que nos fue de gran utilidad, pues con ella supimos ponemos de acuerdo con los dadores de cargas, tal como ocurre en la actualidad.

El representante del Sindicato de Fleteros, Héctor Miguel Arruti, pide el establecimiento de una tarifa diferenciada, que sea rentable para el transportista que realiza viajes de muy corta distancia, especialmente en el Puerto Quequén (Necochea), donde se movilizan cargas desde los silos a los puertos en recorridos de pocos kilómetros. Asimismo solicita que se considere el pago de la estadía por el tiempo de que el vehículo permanece estacionado esperando el turno para descargar, y que el pago del flete no se lo difiera en el tiempo como sucede actualmente, a ciento veinte días, pues el transportista que es propietario de uno o dos camiones, le es imposible subsistir de esa forma, ya que debe afrontar los gastos y demás egresos propios de la actividad sin contar para ello con el dinero suficiente, al no tener capacidad de ahorro suficiente, por lo que termina endeudándose, producto de no percibir el valor del flete en un tiempo menor.

Realizadas las exposiciones que anteceden, los representantes de las entidades del agro y dadores de cargas, solicitan autorización para pasar a un cuarto intermedio para deliberar sobre el tema.

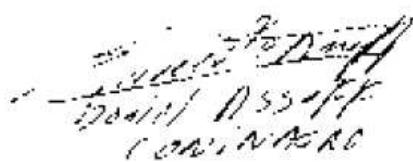
Cumplido, toma la palabra el Lic. Daniel Asseff, y dice que las cuatro entidades representativas del sector de la producción del agro conjuntamente con el acopio, como dadores de carga, presentes en esta reunión e integrantes de la Comisión Asesora coinciden en ratificar en un todo los términos de la legislación vigente y en particular sobre tarifas orientativas, y en tal sentido han consensuado homologar la tarifa establecida mediante estudio de costos presentados ante esta Comisión por la C.A.T.A.C. a partir del primero de noviembre del corriente año, fecha que coincide con la cosecha fina, dentro del marco establecido por la Ley nº 10637, es decir como tarifa orientativa.

Dicho temperamento es compartido por unanimidad, aprobándose el cuadro tarifario adjunto que forma parte de la presente acta.

Asimismo acuerdan resolver alguna situación particular como o es el caso de los servicios en las zonas aledañas a los puertos, donde debe de acordarse una tarifa diferenciada para viajes de pocos kilómetros y que se fije el valor de la estadía, la cual deberá estar a cargo del dador de la carga. Respecto al tema del tiempo del pago, acordaron que el mismo no supere los quince días posteriores a la fecha de la facturación.

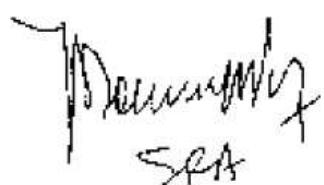
Esta moción es apoyada por el resto de los presentes, acordándose realizar reuniones periódicas de la Comisión para tratar y resolver temas que puntualmente se presenten como por ejemplo aquellos referidos al no cobro total y pleno de la tarifa por el transportista, cuando ello ocurra en algún lugar de la provincia, para resolverlo entre todos.

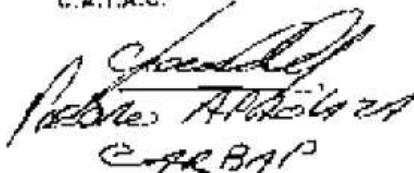
El Dr. Bartolomé Manuel Barreto, luego del acuerdo al que se arribara, da por finalizada la presente reunión, exponiendo a los presentes que informará a las autoridades superiores de lo aquí acordado por los miembros de ésta Comisión Asesora.


Bartolomé Manuel Barreto
C.A.T.A.C.



CATAc.
RAMON JATIP
SECRETARIO GENERAL
C.A.T.A.C.


Guillermo Soto
S.P.A.


Pedro Alfonso Carballo
C.A.R.B.A.P



CONFEDERACION ARGENTINA DEL
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

FECHA: JULIO DE
2011

km.	\$/tn	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.
1	\$ 25,30	51	\$ 48,37	101	\$ 70,10	151	\$ 90,23
2	\$ 25,30	52	\$ 48,79	102	\$ 70,53	152	\$ 90,83
3	\$ 25,30	53	\$ 49,21	103	\$ 70,96	153	\$ 91,42
4	\$ 25,30	54	\$ 49,63	104	\$ 71,39	154	\$ 92,02
5	\$ 25,30	55	\$ 50,05	105	\$ 71,82	155	\$ 92,62
6	\$ 25,30	56	\$ 50,49	106	\$ 72,24	156	\$ 93,22
7	\$ 25,30	57	\$ 50,92	107	\$ 72,67	157	\$ 93,81
8	\$ 25,30	58	\$ 51,36	108	\$ 73,10	158	\$ 94,41
9	\$ 25,30	59	\$ 51,80	109	\$ 73,53	159	\$ 95,01
10	\$ 25,30	60	\$ 52,24	110	\$ 73,95	160	\$ 95,61
11	\$ 25,83	61	\$ 52,71	111	\$ 74,36	161	\$ 96,20
12	\$ 26,35	62	\$ 53,18	112	\$ 74,77	162	\$ 96,80
13	\$ 26,88	63	\$ 53,64	113	\$ 75,18	163	\$ 97,40
14	\$ 27,41	64	\$ 54,11	114	\$ 75,59	164	\$ 98,00
15	\$ 27,94	65	\$ 54,58	115	\$ 76,00	165	\$ 98,59
16	\$ 28,51	66	\$ 55,04	116	\$ 76,41	166	\$ 99,19
17	\$ 29,08	67	\$ 55,50	117	\$ 76,82	167	\$ 99,79
18	\$ 29,66	68	\$ 55,95	118	\$ 77,23	168	\$ 100,39
19	\$ 30,23	69	\$ 56,41	119	\$ 77,64	169	\$ 100,98
20	\$ 30,80	70	\$ 56,87	120	\$ 78,05	170	\$ 101,58
21	\$ 31,37	71	\$ 57,29	121	\$ 78,70	171	\$ 102,18
22	\$ 31,93	72	\$ 57,71	122	\$ 79,35	172	\$ 102,78
23	\$ 32,49	73	\$ 58,12	123	\$ 80,00	173	\$ 103,37
24	\$ 33,06	74	\$ 58,54	124	\$ 80,66	174	\$ 103,97
25	\$ 33,62	75	\$ 58,96	125	\$ 81,31	175	\$ 104,57
26	\$ 34,21	76	\$ 59,39	126	\$ 81,64	176	\$ 104,74
27	\$ 34,80	77	\$ 59,82	127	\$ 81,97	177	\$ 104,91
28	\$ 35,40	78	\$ 60,25	128	\$ 82,30	178	\$ 105,08
29	\$ 35,99	79	\$ 60,68	129	\$ 82,64	179	\$ 105,25
30	\$ 36,58	80	\$ 61,11	130	\$ 82,97	180	\$ 105,42
31	\$ 37,13	81	\$ 61,55	131	\$ 83,30	181	\$ 105,59
32	\$ 37,67	82	\$ 61,98	132	\$ 83,64	182	\$ 105,76
33	\$ 38,22	83	\$ 62,42	133	\$ 83,97	183	\$ 105,93
34	\$ 38,76	84	\$ 62,86	134	\$ 84,30	184	\$ 106,10
35	\$ 39,31	85	\$ 63,29	135	\$ 84,64	185	\$ 106,27
36	\$ 39,88	86	\$ 63,73	136	\$ 84,97	186	\$ 106,44
37	\$ 40,44	87	\$ 64,17	137	\$ 85,30	187	\$ 106,61
38	\$ 41,01	88	\$ 64,61	138	\$ 85,63	188	\$ 106,78
39	\$ 41,58	89	\$ 65,05	139	\$ 85,97	189	\$ 106,95
40	\$ 42,15	90	\$ 65,49	140	\$ 86,30	190	\$ 107,12
41	\$ 42,74	91	\$ 65,91	141	\$ 86,63	191	\$ 107,29
42	\$ 43,34	92	\$ 66,33	142	\$ 86,97	192	\$ 107,46
43	\$ 43,94	93	\$ 66,75	143	\$ 87,30	193	\$ 107,63
44	\$ 44,54	94	\$ 67,17	144	\$ 87,63	194	\$ 107,80
45	\$ 45,14	95	\$ 67,59	145	\$ 87,97	195	\$ 107,97
46	\$ 45,70	96	\$ 68,00	146	\$ 88,30	196	\$ 108,14
47	\$ 46,26	97	\$ 68,42	147	\$ 88,63	197	\$ 108,31
48	\$ 46,82	98	\$ 68,84	148	\$ 88,96	198	\$ 108,48
49	\$ 47,39	99	\$ 69,26	149	\$ 89,30	199	\$ 108,65
50	\$ 47,95	100	\$ 69,68	150	\$ 89,63	200	\$ 108,82



CONFEDERACION ARGENTINA DEL
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

FECHA: JULIO DE
2011

km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.
201	\$ 109,27	251	\$ 131,04	301	\$ 154,20	351	\$ 170,17
202	\$ 109,72	252	\$ 131,53	302	\$ 154,51	352	\$ 170,35
203	\$ 110,18	253	\$ 132,01	303	\$ 154,82	353	\$ 170,54
204	\$ 110,63	254	\$ 132,49	304	\$ 155,13	354	\$ 170,72
205	\$ 111,08	255	\$ 132,97	305	\$ 155,45	355	\$ 170,90
206	\$ 111,53	256	\$ 133,45	306	\$ 155,76	356	\$ 171,08
207	\$ 111,98	257	\$ 133,93	307	\$ 156,07	357	\$ 171,26
208	\$ 112,43	258	\$ 134,42	308	\$ 156,38	358	\$ 171,44
209	\$ 112,88	259	\$ 134,90	309	\$ 156,69	359	\$ 171,63
210	\$ 113,33	260	\$ 135,38	310	\$ 157,01	360	\$ 171,81
211	\$ 113,79	261	\$ 135,86	311	\$ 157,32	361	\$ 171,99
212	\$ 114,24	262	\$ 136,34	312	\$ 157,63	362	\$ 172,17
213	\$ 114,69	263	\$ 136,83	313	\$ 157,94	363	\$ 172,35
214	\$ 115,14	264	\$ 137,31	314	\$ 158,25	364	\$ 172,53
215	\$ 115,59	265	\$ 137,79	315	\$ 158,56	365	\$ 172,72
216	\$ 116,04	266	\$ 138,27	316	\$ 158,88	366	\$ 172,90
217	\$ 116,49	267	\$ 138,75	317	\$ 159,19	367	\$ 173,08
218	\$ 116,94	268	\$ 139,23	318	\$ 159,50	368	\$ 173,26
219	\$ 117,40	269	\$ 139,72	319	\$ 159,81	369	\$ 173,44
220	\$ 117,85	270	\$ 140,20	320	\$ 160,12	370	\$ 173,63
221	\$ 118,30	271	\$ 140,68	321	\$ 160,44	371	\$ 173,81
222	\$ 118,75	272	\$ 141,16	322	\$ 160,75	372	\$ 173,99
223	\$ 119,20	273	\$ 141,64	323	\$ 161,06	373	\$ 174,17
224	\$ 119,65	274	\$ 142,13	324	\$ 161,37	374	\$ 174,35
225	\$ 120,10	275	\$ 142,61	325	\$ 161,68	375	\$ 174,53
226	\$ 120,52	276	\$ 143,06	326	\$ 162,02	376	\$ 174,68
227	\$ 120,94	277	\$ 143,51	327	\$ 162,35	377	\$ 174,83
228	\$ 121,36	278	\$ 143,96	328	\$ 162,68	378	\$ 174,98
229	\$ 121,78	279	\$ 144,41	329	\$ 163,01	379	\$ 175,12
230	\$ 122,19	280	\$ 144,86	330	\$ 163,34	380	\$ 175,27
231	\$ 122,61	281	\$ 145,31	331	\$ 163,68	381	\$ 175,42
232	\$ 123,03	282	\$ 145,77	332	\$ 164,01	382	\$ 175,57
233	\$ 123,45	283	\$ 146,22	333	\$ 164,34	383	\$ 175,72
234	\$ 123,87	284	\$ 146,67	334	\$ 164,67	384	\$ 175,86
235	\$ 124,29	285	\$ 147,12	335	\$ 165,01	385	\$ 176,01
236	\$ 124,70	286	\$ 147,57	336	\$ 165,34	386	\$ 176,16
237	\$ 125,12	287	\$ 148,02	337	\$ 165,67	387	\$ 176,31
238	\$ 125,54	288	\$ 148,47	338	\$ 166,00	388	\$ 176,45
239	\$ 125,96	289	\$ 148,92	339	\$ 166,34	389	\$ 176,60
240	\$ 126,38	290	\$ 149,37	340	\$ 166,67	390	\$ 176,75
241	\$ 126,80	291	\$ 149,83	341	\$ 167,00	391	\$ 176,90
242	\$ 127,21	292	\$ 150,28	342	\$ 167,33	392	\$ 177,04
243	\$ 127,63	293	\$ 150,73	343	\$ 167,66	393	\$ 177,19
244	\$ 128,05	294	\$ 151,18	344	\$ 168,00	394	\$ 177,34
245	\$ 128,47	295	\$ 151,63	345	\$ 168,33	395	\$ 177,49
246	\$ 128,89	296	\$ 152,08	346	\$ 168,66	396	\$ 177,63
247	\$ 129,31	297	\$ 152,53	347	\$ 168,99	397	\$ 177,78
248	\$ 129,73	298	\$ 152,98	348	\$ 169,33	398	\$ 177,93
249	\$ 130,14	299	\$ 153,44	349	\$ 169,66	399	\$ 178,08
250	\$ 130,56	300	\$ 153,89	350	\$ 169,99	400	\$ 178,23



CONFEDERACION ARGENTINA DEL
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

FECHA: JULIO DE
2011

km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.
401	\$ 178,33	451	\$ 190,49	501	\$ 210,14	551	\$ 232,73
402	\$ 178,44	452	\$ 190,84	502	\$ 210,70	552	\$ 233,06
403	\$ 178,55	453	\$ 191,19	503	\$ 211,25	553	\$ 233,40
404	\$ 178,66	454	\$ 191,54	504	\$ 211,81	554	\$ 233,73
405	\$ 178,77	455	\$ 191,89	505	\$ 212,37	555	\$ 234,07
406	\$ 178,88	456	\$ 192,24	506	\$ 212,93	556	\$ 234,40
407	\$ 178,99	457	\$ 192,59	507	\$ 213,49	557	\$ 234,74
408	\$ 179,10	458	\$ 192,94	508	\$ 214,04	558	\$ 235,07
409	\$ 179,21	459	\$ 193,29	509	\$ 214,60	559	\$ 235,41
410	\$ 179,31	460	\$ 193,64	510	\$ 215,16	560	\$ 235,74
411	\$ 179,42	461	\$ 193,99	511	\$ 215,72	561	\$ 236,07
412	\$ 179,53	462	\$ 194,34	512	\$ 216,27	562	\$ 236,41
413	\$ 179,64	463	\$ 194,69	513	\$ 216,83	563	\$ 236,74
414	\$ 179,75	464	\$ 195,04	514	\$ 217,39	564	\$ 237,08
415	\$ 179,86	465	\$ 195,39	515	\$ 217,95	565	\$ 237,41
416	\$ 179,97	466	\$ 195,74	516	\$ 218,50	566	\$ 237,75
417	\$ 180,08	467	\$ 196,09	517	\$ 219,06	567	\$ 238,08
418	\$ 180,19	468	\$ 196,44	518	\$ 219,62	568	\$ 238,42
419	\$ 180,29	469	\$ 196,79	519	\$ 220,18	569	\$ 238,75
420	\$ 180,40	470	\$ 197,14	520	\$ 220,74	570	\$ 239,09
421	\$ 180,51	471	\$ 197,49	521	\$ 221,29	571	\$ 239,42
422	\$ 180,62	472	\$ 197,84	522	\$ 221,85	572	\$ 239,75
423	\$ 180,73	473	\$ 198,19	523	\$ 222,41	573	\$ 240,09
424	\$ 180,84	474	\$ 198,54	524	\$ 222,97	574	\$ 240,42
425	\$ 180,95	475	\$ 198,89	525	\$ 223,52	575	\$ 240,76
426	\$ 181,32	476	\$ 199,32	526	\$ 223,88	576	\$ 241,19
427	\$ 181,68	477	\$ 199,74	527	\$ 224,23	577	\$ 241,62
428	\$ 182,05	478	\$ 200,17	528	\$ 224,59	578	\$ 242,05
429	\$ 182,42	479	\$ 200,60	529	\$ 224,94	579	\$ 242,48
430	\$ 182,79	480	\$ 201,03	530	\$ 225,30	580	\$ 242,91
431	\$ 183,15	481	\$ 201,45	531	\$ 225,65	581	\$ 243,34
432	\$ 183,52	482	\$ 201,88	532	\$ 226,01	582	\$ 243,77
433	\$ 183,89	483	\$ 202,31	533	\$ 226,36	583	\$ 244,20
434	\$ 184,26	484	\$ 202,74	534	\$ 226,72	584	\$ 244,62
435	\$ 184,62	485	\$ 203,16	535	\$ 227,07	585	\$ 245,05
436	\$ 184,99	486	\$ 203,59	536	\$ 227,43	586	\$ 245,48
437	\$ 185,36	487	\$ 204,02	537	\$ 227,78	587	\$ 245,91
438	\$ 185,73	488	\$ 204,45	538	\$ 228,14	588	\$ 246,34
439	\$ 186,10	489	\$ 204,88	539	\$ 228,49	589	\$ 246,77
440	\$ 186,46	490	\$ 205,30	540	\$ 228,85	590	\$ 247,20
441	\$ 186,83	491	\$ 205,73	541	\$ 229,20	591	\$ 247,63
442	\$ 187,20	492	\$ 206,16	542	\$ 229,56	592	\$ 248,06
443	\$ 187,57	493	\$ 206,59	543	\$ 229,91	593	\$ 248,49
444	\$ 187,93	494	\$ 207,01	544	\$ 230,26	594	\$ 248,92
445	\$ 188,30	495	\$ 207,44	545	\$ 230,62	595	\$ 249,35
446	\$ 188,67	496	\$ 207,87	546	\$ 230,97	596	\$ 249,78
447	\$ 189,04	497	\$ 208,30	547	\$ 231,33	597	\$ 250,21
448	\$ 189,40	498	\$ 208,73	548	\$ 231,68	598	\$ 250,64
449	\$ 189,77	499	\$ 209,15	549	\$ 232,04	599	\$ 251,07
450	\$ 190,14	500	\$ 209,58	550	\$ 232,39	600	\$ 251,50



CONFEDERACION ARGENTINA DEL
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

FECHA: JULIO DE
2011

km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.
601	\$ 251,67	651	\$ 268,93	701	\$ 287,44	751	\$ 306,07
602	\$ 251,85	652	\$ 269,34	702	\$ 287,85	752	\$ 306,42
603	\$ 252,02	653	\$ 269,76	703	\$ 288,25	753	\$ 306,76
604	\$ 252,20	654	\$ 270,17	704	\$ 288,66	754	\$ 307,10
605	\$ 252,37	655	\$ 270,58	705	\$ 289,07	755	\$ 307,44
606	\$ 252,55	656	\$ 271,00	706	\$ 289,48	756	\$ 307,78
607	\$ 252,72	657	\$ 271,41	707	\$ 289,88	757	\$ 308,12
608	\$ 252,90	658	\$ 271,82	708	\$ 290,29	758	\$ 308,46
609	\$ 253,07	659	\$ 272,24	709	\$ 290,70	759	\$ 308,80
610	\$ 253,24	660	\$ 272,65	710	\$ 291,11	760	\$ 309,14
611	\$ 253,42	661	\$ 273,06	711	\$ 291,51	761	\$ 309,48
612	\$ 253,59	662	\$ 273,47	712	\$ 291,92	762	\$ 309,83
613	\$ 253,77	663	\$ 273,89	713	\$ 292,33	763	\$ 310,17
614	\$ 253,94	664	\$ 274,30	714	\$ 292,74	764	\$ 310,51
615	\$ 254,12	665	\$ 274,71	715	\$ 293,14	765	\$ 310,85
616	\$ 254,29	666	\$ 275,13	716	\$ 293,55	766	\$ 311,19
617	\$ 254,47	667	\$ 275,54	717	\$ 293,96	767	\$ 311,53
618	\$ 254,64	668	\$ 275,95	718	\$ 294,36	768	\$ 311,87
619	\$ 254,82	669	\$ 276,37	719	\$ 294,77	769	\$ 312,21
620	\$ 254,99	670	\$ 276,78	720	\$ 295,18	770	\$ 312,55
621	\$ 255,17	671	\$ 277,19	721	\$ 295,59	771	\$ 312,89
622	\$ 255,34	672	\$ 277,61	722	\$ 295,99	772	\$ 313,24
623	\$ 255,52	673	\$ 278,02	723	\$ 296,40	773	\$ 313,58
624	\$ 255,69	674	\$ 278,43	724	\$ 296,81	774	\$ 313,92
625	\$ 255,87	675	\$ 278,84	725	\$ 297,22	775	\$ 314,26
626	\$ 256,37	676	\$ 279,17	726	\$ 297,56	776	\$ 314,61
627	\$ 256,88	677	\$ 279,50	727	\$ 297,90	777	\$ 314,95
628	\$ 257,38	678	\$ 279,83	728	\$ 298,24	778	\$ 315,30
629	\$ 257,89	679	\$ 280,15	729	\$ 298,58	779	\$ 315,65
630	\$ 258,40	680	\$ 280,48	730	\$ 298,92	780	\$ 316,00
631	\$ 258,90	681	\$ 280,81	731	\$ 299,26	781	\$ 316,34
632	\$ 259,41	682	\$ 281,14	732	\$ 299,60	782	\$ 316,69
633	\$ 259,91	683	\$ 281,46	733	\$ 299,94	783	\$ 317,04
634	\$ 260,42	684	\$ 281,79	734	\$ 300,28	784	\$ 317,39
635	\$ 260,93	685	\$ 282,12	735	\$ 300,62	785	\$ 317,74
636	\$ 261,43	686	\$ 282,45	736	\$ 300,96	786	\$ 318,08
637	\$ 261,94	687	\$ 282,77	737	\$ 301,30	787	\$ 318,43
638	\$ 262,44	688	\$ 283,10	738	\$ 301,65	788	\$ 318,78
639	\$ 262,95	689	\$ 283,43	739	\$ 301,99	789	\$ 319,13
640	\$ 263,46	690	\$ 283,76	740	\$ 302,33	790	\$ 319,47
641	\$ 263,96	691	\$ 284,08	741	\$ 302,67	791	\$ 319,82
642	\$ 264,47	692	\$ 284,41	742	\$ 303,01	792	\$ 320,17
643	\$ 264,97	693	\$ 284,74	743	\$ 303,35	793	\$ 320,52
644	\$ 265,48	694	\$ 285,07	744	\$ 303,69	794	\$ 320,86
645	\$ 265,99	695	\$ 285,39	745	\$ 304,03	795	\$ 321,21
646	\$ 266,49	696	\$ 285,72	746	\$ 304,37	796	\$ 321,56
647	\$ 267,00	697	\$ 286,05	747	\$ 304,71	797	\$ 321,91
648	\$ 267,51	698	\$ 286,38	748	\$ 305,05	798	\$ 322,26
649	\$ 268,01	699	\$ 286,70	749	\$ 305,39	799	\$ 322,60
650	\$ 268,52	700	\$ 287,03	750	\$ 305,73	800	\$ 322,95



CONFEDERACION ARGENTINA DEL
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

FECHA: JULIO DE
2011

km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.	km.	\$/tn.
801	\$ 323,19	851	\$ 338,35	901	\$ 356,02	951	\$ 377,45
802	\$ 323,43	852	\$ 338,68	902	\$ 356,53	952	\$ 377,79
803	\$ 323,67	853	\$ 339,00	903	\$ 357,05	953	\$ 378,14
804	\$ 323,91	854	\$ 339,32	904	\$ 357,57	954	\$ 378,49
805	\$ 324,16	855	\$ 339,64	905	\$ 358,09	955	\$ 378,84
806	\$ 324,40	856	\$ 339,97	906	\$ 358,61	956	\$ 379,18
807	\$ 324,64	857	\$ 340,29	907	\$ 359,13	957	\$ 379,53
808	\$ 324,88	858	\$ 340,61	908	\$ 359,65	958	\$ 379,88
809	\$ 325,12	859	\$ 340,93	909	\$ 360,17	959	\$ 380,22
810	\$ 325,36	860	\$ 341,26	910	\$ 360,68	960	\$ 380,57
811	\$ 325,60	861	\$ 341,58	911	\$ 361,20	961	\$ 380,92
812	\$ 325,84	862	\$ 341,90	912	\$ 361,72	962	\$ 381,27
813	\$ 326,08	863	\$ 342,22	913	\$ 362,24	963	\$ 381,61
814	\$ 326,32	864	\$ 342,55	914	\$ 362,76	964	\$ 381,96
815	\$ 326,57	865	\$ 342,87	915	\$ 363,28	965	\$ 382,31
816	\$ 326,81	866	\$ 343,19	916	\$ 363,80	966	\$ 382,65
817	\$ 327,05	867	\$ 343,51	917	\$ 364,32	967	\$ 383,00
818	\$ 327,29	868	\$ 343,84	918	\$ 364,84	968	\$ 383,35
819	\$ 327,53	869	\$ 344,16	919	\$ 365,35	969	\$ 383,70
820	\$ 327,77	870	\$ 344,48	920	\$ 365,87	970	\$ 384,04
821	\$ 328,01	871	\$ 344,81	921	\$ 366,39	971	\$ 384,39
822	\$ 328,25	872	\$ 345,13	922	\$ 366,91	972	\$ 384,74
823	\$ 328,49	873	\$ 345,45	923	\$ 367,43	973	\$ 385,09
824	\$ 328,73	874	\$ 345,77	924	\$ 367,95	974	\$ 385,43
825	\$ 328,98	875	\$ 346,10	925	\$ 368,47	975	\$ 385,78
826	\$ 329,34	876	\$ 346,47	926	\$ 368,81	976	\$ 386,15
827	\$ 329,70	877	\$ 346,85	927	\$ 369,16	977	\$ 386,52
828	\$ 330,06	878	\$ 347,22	928	\$ 369,50	978	\$ 386,89
829	\$ 330,42	879	\$ 347,60	929	\$ 369,85	979	\$ 387,25
830	\$ 330,79	880	\$ 347,98	930	\$ 370,19	980	\$ 387,62
831	\$ 331,15	881	\$ 348,35	931	\$ 370,54	981	\$ 387,99
832	\$ 331,51	882	\$ 348,73	932	\$ 370,88	982	\$ 388,36
833	\$ 331,87	883	\$ 349,10	933	\$ 371,23	983	\$ 388,73
834	\$ 332,23	884	\$ 349,48	934	\$ 371,57	984	\$ 389,10
835	\$ 332,60	885	\$ 349,86	935	\$ 371,92	985	\$ 389,47
836	\$ 332,96	886	\$ 350,23	936	\$ 372,26	986	\$ 389,84
837	\$ 333,32	887	\$ 350,61	937	\$ 372,61	987	\$ 390,20
838	\$ 333,68	888	\$ 350,98	938	\$ 372,96	988	\$ 390,57
839	\$ 334,05	889	\$ 351,36	939	\$ 373,30	989	\$ 390,94
840	\$ 334,41	890	\$ 351,74	940	\$ 373,65	990	\$ 391,31
841	\$ 334,77	891	\$ 352,11	941	\$ 373,99	991	\$ 391,68
842	\$ 335,13	892	\$ 352,49	942	\$ 374,34	992	\$ 392,05
843	\$ 335,49	893	\$ 352,86	943	\$ 374,68	993	\$ 392,42
844	\$ 335,86	894	\$ 353,24	944	\$ 375,03	994	\$ 392,78
845	\$ 336,22	895	\$ 353,62	945	\$ 375,37	995	\$ 393,15
846	\$ 336,58	896	\$ 353,99	946	\$ 375,72	996	\$ 393,52
847	\$ 336,94	897	\$ 354,37	947	\$ 376,06	997	\$ 393,89
848	\$ 337,31	898	\$ 354,74	948	\$ 376,41	998	\$ 394,26
849	\$ 337,67	899	\$ 355,12	949	\$ 376,75	999	\$ 394,63
850	\$ 338,03	900	\$ 355,50	950	\$ 377,10	1000	\$ 395,00

- ES COPIA FIEL DEL CENTRO DE ACOPIADORES DE CEREALES - 12

08 de Noviembre de 2011 – CIRCULAR N° 765 - Amarillo
La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com