



# BOLETIN OFICIAL

## DE LA REPUBLICA ARGENTINA

### Nº 32.113

Viernes 18 de Marzo de 2011

#### **Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial**

#### **TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**

#### **Disposición 98/2011**

#### **Apruébase el Modelo de Acta de Comprobación a ser utilizada en los Puestos de Control del Régimen de Fiscalización de Pesos y Dimensiones del Autotransporte.**

Bs. As., 16/3/2011

VISTO:

El Expediente Nº S01:0353377/2010 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, y CONSIDERANDO:

Que por decretos Nros. 779 de fecha 20 de noviembre de 1995 y 79 de fecha 22 de enero de 1998, se reglamentó la Ley de Tránsito Nº 24.449.

Que los referidos decretos han puesto en vigencia normativa prescripta en el texto legal en lo referente, entre otros temas, a los pesos y dimensiones máximos.

Que el Artículo 53 de la Ley Nº 24.449 en sus incisos c) y d) estableció las dimensiones y los pesos máximos transmitidos a la calzada.

Que asimismo el Artículo 57 reguló el procedimiento a observar en caso de registrarse exceso de carga como así también el otorgamiento de permisos especiales.

Que la Ley Nº 21.844, regula los lineamientos generales del régimen de penalidades dirigido a los prestatarios del servicio de transporte por automotor.

Que se han dictado sucesivos regímenes de penalidades, en virtud de las facultades conferidas por el Artículo 13 de la ley mencionada en el considerando precedente.

Que por Decreto Nº 253 de fecha 3 de agosto de 1995, se aprobó el Régimen de Penalidades por Infracciones a las Disposiciones Legales y Reglamentarios en Materia de Transporte por Automotor de Jurisdicción Nacional, el cual estableció, en su Sección II, las infracciones relativas a los servicios de transporte por automotor de pasajeros (Título I), a los servicios de transporte por automotor de cargas (Título II) y las infracciones comunes a ambas modalidades (Título III).

Que luego, fue sancionada la Ley Nº 24.653, reglamentada por el Decreto Nº 105 de fecha 26 de enero de 1998, el cual establece en el Capítulo III de su Anexo, el régimen

sancionatorio aplicable a las personas que realicen servicios de autotransporte de cargas, derogando por el Artículo 28 del citado Anexo, el Título II de la Sección II del Decreto Nº 253/95, y por su Artículo 29 declarando inaplicable al transporte de cargas por carretera el Título III de la Sección II del mismo decreto.

Que, con posterioridad, se dictó el Decreto Nº 1035 de fecha 14 de junio de 2002, por el que se deroga el Decreto Nº 105/98 y se aprueba la nueva reglamentación de la Ley Nº 24.653.

Que, a partir de la fecha de entrada en vigencia de la Ley Nº 24.653 y sus reglamentaciones, la actividad de transporte por automotor de cargas de jurisdicción nacional cuenta con un régimen de penalidades específico.

Que el Artículo 28 del Decreto Nº 1035/2002 establece específicamente que cuando el transporte de cargas se realice con vehículos cuyo peso máximo y dimensiones se encuentren excedidos de acuerdo a lo establecido por la normativa vigente, o sin el permiso que lo habilite para ello, será sancionado conforme lo establecido en la Ley Nº 24.449 y su reglamentación.

Que el Decreto Nº 779/95 en su Anexo II Artículo 40 Inciso h) establece la sanción de multa para los casos en que el vehículo y lo que transporta no se ajusten a las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino.

Que mediante Decreto Nº 306 de fecha 2 de marzo de 2010 se estableció a la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL, órgano desconcentrado en el ámbito de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, como autoridad de aplicación, control y fiscalización

de los artículos 53, 57 y 58 de la Ley de Tránsito N° 24.449.

Que como consecuencia de las competencias de control y fiscalización atribuidas a la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL, la misma debe ser la encargada de diagramar las actas que sean labradas en razón de las infracciones a la normativa vigente.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS dependiente de la SUBSECRETARIA LEGAL del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, ha tomado la intervención de su competencia.

Que la presente se dicta en virtud de las atribuciones conferidas por el Decreto N° 779 de fecha 20 de noviembre de 1995, el Decreto

N° 79 de fecha 22 de enero de 1998 y el Decreto N° 306 de fecha 2 de marzo de 2010.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL DISPONE:

**Art. 1** - Apruébese el Modelo de Acta de Comprobación a ser utilizada en los Puestos de Control del REGIMEN DE FISCALIZACION DE PESOS Y DIMENSIONES del autotransporte de cargas de jurisdicción nacional, conforme al formato que se agrega como ANEXO a la presente disposición.

**Art. 2** - Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y Archívese. - Jorge González.

## ANEXO

### SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD COMISIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO Y LA SEGURIDAD VIAL

#### PUESTO DE MEDICIÓN Y CONTROL DE CARGAS ACTA DE CONSTATACIÓN DE INFRACCIÓN

ACTA N°

N° DISTR.	TIPO	PUESTO	N° DE ACTA
-----------	------	--------	------------

RUTA: \_\_\_\_\_ PROGRESIVA: \_\_\_\_\_ FECHA: / / HORA: \_\_\_\_\_  
TURNO: \_\_\_\_\_ ENCARGADO: \_\_\_\_\_

#### DATOS DEL CONDUCTOR

APELLIDO Y NOMBRES:

TIPO DE DOC:

N°

NACIONALIDAD:

REGISTRO N°:

EXPEDIDO POR:

#### DATOS DEL VEHICULO

MARCA:

MODELO:

AÑO:

PATENTE UNIDAD TRACTORA:

PATENTE ACOPLADOS/SEMI:

#### CONFIGURACION DEL VEHICULO -DISTANCIA ENTRE EJES-

N° DE REMITO/FACTURA

FECHA: / /

MERCADERIA:

ORIGEN:

DESTINO:

TRANSPORTISTA

DOMICILIO:

N° DE CUIT O DE PERMISO INTERNACIONAL (EXTRANJEROS):

LOCALIDAD:

C.P.:

PROVINCIA:

PAIS:

CARGADOR:

DOMICILIO:

LOCALIDAD:

C.P.:

PROVINCIA:

PAIS:

N° DE CUIT:

RECEPTOR

DOMICILIO:

LOCALIDAD:

C.P.:

PROVINCIA:

PAIS:

N° DE CUIT:

#### CANON POR DETERIORO DEL PAVIMENTO E IMPUTACION DE CARGOS -NOTIFICACION PARA EL TRANSPORTISTA-

**1) CANON POR DETERIORO DEL PAVIMENTO:** Habiéndose comprobado el exceso de carga indicado en la presente Acta de Constatación, corresponde aplicar la cantidad de \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) litros de nafta especial, en concepto de CANON por el daño ocasionado al camino, conforme a lo dispuesto por la Ley de Tránsito N° 24.449 y sus Decretos Reglamentarios N° 779/95 y N° 79/98. El importe deberá hacerse efectivo dentro de los 10 (diez) días hábiles de cometida la infracción, en cualquiera de los domicilios de pago detallados al dorso. El incumplimiento del pago de este resarcimiento determinará la inclusión de los responsables de la carga (cargador y transportista), dentro del Registro de Infractores de la D.N.V., haciéndose pasible de las acciones judiciales que correspondan.

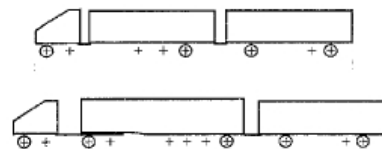
La infracción constituye violación del Artículo 28. Anexo I del decreto 1035/2002. El acta de comprobación constituye plena prueba de la responsabilidad del infractor, mientras no sea enervada por otras pruebas, constituyendo formulación de cargo con todos sus efectos. Otorégase el plazo de CINCO (5) días hábiles administrativos para ejercer su derecho de defensa (conforme el Artículo 24 y 25 del REGIMEN DE PENALIDADES POR INFRACCIONES A LAS DISPOSICIONES LEGALES Y REGLAMENTARIAS EN MATERIA DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE JURISDICCION NACIONAL, aprobado por Decreto N° 253/95 modificado por su similar N° 1395/98). El descargo pertinente deberá ser presentado en el área Sumarios de la C.N.T.Y.S.V. sita en Hipólito Yrigoyen 250, piso 12, oficina 1240.

FIRMA DEL CONDUCTOR (Firma y Adaración)

ENCARGADO QUE CONTROLÓ REGULACIÓN (Firma y Adaración)

AUTORIDAD (Firma y Adaración)

#### CONFIGURACION DEL VEHICULO -DISTANCIA ENTRE EJES-



#### INFRACCIONES A LAS NORMAS VIGENTES

MEDIDAS	01. LONGITUD	02. ANCHO	03. ALTURA	04. OBS. VEHIC. ESPECIALES
OBTENIDAS	metros	metros	metros	
MAX. PERMITIDO	metros	metros	metros	

05. EN EL PESO POR EJE						06. EN LA CARGA TOTAL	
EJE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	PESO TOTAL
PESO OBTENIDO							
PESO PERMITIDO							
EXCESO							
							TOTAL PERMITIDO
							EXCESO P. TOTAL

#### 07. PESO BRUTO SEGUN POTENCIA DEL MOTOR

MARCA MOTOR	MODELO	HP SAE	CV DIN	PESO BRUTO	PESO QUE PUEDE ARRASTRAR	EXCESO
ORIGINAL/CAMBIO						

#### REGULACION DE LA CARGA

DESCARGO	MODIFICÓ TREN	ACOMODO	TRANSFIRIO A PATENTE N°	VER. OBSERVAC.

#### OBSERVACIONES

HORA INGRESO: \_\_\_\_\_ CODIGO INFR.: \_\_\_\_\_ -PESO KILOGRAMOS: \_\_\_\_\_